



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica



București, 10.07.2001
Nr. XIV/42

R A P O R T

la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovace, privind serviciile aeriene, semnat la Bratislava la 6 iunie 2000

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 362 din 29 noiembrie 2000 pentru analiza în fond a proiectului de lege.

În urma dezbaterilor care au avut loc în ședința de comisie din data de 9 ianuarie 2001, în prezența specialiștilor din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței au rezultat, în principal, următoarele:

Prevederile stabilite prin acest Acord aerian sunt în conformitate cu legislația României, precum și cu recomandările adoptate de către Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).

Guvernul României și Guvernul Republicii Slovace sunt părți la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, deschisă spre semnare la Chicago, la data de 7 decembrie 1944.

Dorind să încheie un acord suplimentar la Convenția menționată, în scopul înființării și operării de servicii aeriene regulate între și dincolo de teritoriile statelor lor, cele două guverne au încheiat prezentul Acord care va înlocui, la intrarea sa în vigoare, "Acordul dintre Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Socialiste Cehoslovace privind transporturile aeriene civile" semnat la 13 martie 1970 și aprobat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr.1002 din iulie 1970.

Dintre principalele prevederi ale Acordului menționăm:

- dreptul fiecărei Părți Contractante de a desemna una sau mai multe companii aeriene în vederea operării serviciilor aeriene regulate internaționale între România și Republica Slovacă;
- dreptul aeronavelor companiilor aeriene desemnate de fiecare Parte Contractantă de a survola și de a face escală tehnică pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, de a îmbarca și debarca pasageri, bagaj, marfă și poștă, în cadrul serviciilor aeriene internaționale regulate efectuate în baza acestui Acord;

- condițiile în care aeronavele, rezervele de carburanți lubrifianți, piesele de schimb, echipamentul obișnuit de bord, proviziile de bord, marfa și bagajele în tranzit direct sunt scutite de taxe vamale, taxe de inspecție și alte taxe similare;
- dreptul companiilor aeriene desemnate de una din Părțile Contractante de a înființa pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante agenții, de a vinde propriile documente de transport pe serviciile aeriene internaționale, de a transfera excedentul dintre încasări și cheltuieli realizat, precum și de a menține propriul său personal (tehnic, operațional și de altă specialitate) necesar.

Cu mențiunea că proiectul de lege are avizul favorabil al Consiliului Legislativ și cu precizarea că legea este ordinară, propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege fără modificări, în forma trimisă de Guvern.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Dorel Constantin ONACA

